

# Norrlandsträngaren 2021

Tidskrift för Norrlandsträngare Nr 2



Södra kaserngården med kanslihus och klockkasern

Fotograf Janne Nordin

## Norrlandsträngare

### Innehåll

#### Sid 2

Göta Trängregemente och ny chef

#### Sid 3–5

Återetableringen av I 21

#### Sid 6-7

Minnen från en trafiksoldat 1967-68

#### Sid 8

Projektet T 3 på Remsle Bilddatabas Sollefteå

#### Sid 9

Gengasdrift under beredskapen

#### Sid 10-11

T 3 Kamratträff 2022

#### Sid 12

Föreningsmeddelanden

Ytterligare ett årsskifte närmar sig, och vi har även 2021 fått anpassa oss efter ett distansläge med pandemin. Vissa har jobbat hemifrån och vi har mer eller mindre lyckats ställa om till ett nytt sätt att mötas. Mycket har trots allt hänt under ett år även om föreningsverksamheten har gått på sparlåga. Årsmötet lyckades vi genomföra på tredje försöket medan Trängträffen och den planerade julkulchen fick ställas in. Göta Trängregemente har fått en fd T3-are som ny chef.

2022 ser vi nu framåt mot en efterlängtd nystart för militär verksamhet i Sollefteå då Västernorrlands Re-

gemente invigs 16 januari. Vi bjuder också in till Kamratträff på Remsle 20-22 maj och arbetsgruppen har gjort ett fantastiskt arbete. Mer detaljer finns att läsa i tidningen. Här finns också några historiska tillbakablickat från en trafiksoldat och om gengas under beredskapen.

Tack för 2021 och väl mött 2022.

Avslutningsvis vill jag önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

*Kjell Åström  
Ordförande  
T 3 Kamratförening*



## Göta Trängregemente – igen!

År 2000 lades Norrlands Trängkår (T 3) ner i Sollifteå och utbildningsverksamheten flyttades till Jämtlands fältjägarregemente, Östersund. Genom försvarsbeslut 2004 avvecklades även I 5 med Trängbataljonen. Som enda trängförband

blev nu T 2 istället ett Försvarsgemensamt förband och fick namnet Trängregementet. Från 2019 är förbandet återfört till Armén och har sedan 12 november 2021 återtagit sitt gamla namn Göta Trängregemente



## Ny T 2-chef

Till ny chef för Göta Trängregemente har utsetts **Lisa Skoglund**.

Hon har en lång och gedigen bakgrund inom trängtrupperna och gjorde värnplikt på Norrlands Trängregemente T 3 1984-85. Fram till 2000 tjänstgjorde hon sedan på förbandet.

Därefter har hon bland annat arbetat på Ledningsregementet, Försvarsmaktens logistik, PROD LOG och senast som chef Logistiksektionen på Arméstabens Genomförandeavdelning.

Lisa Skoglund tillträdde sin befattning 13 december befordrad till överste.



Foto: Louise Stagling/Försvarsmakten



T 3 Kamratträff 20 –22 maj 2022

## Återetablering i Sollefteå

### Chefen I 21

Till chef för Västernorrland regemente har utsetts **Jonas Karlsson**.

Han startade sin militära bana på Fältjägarregementet och har även internationell erfarenhet som chef för ett internationellt rådgivningsteam på den afganska arméns ingenjörsskola.

Närmast kommer Jonas Karlsson från befattningen som chef för Hemvärnets stridsskola i Vällinge utanför Stockholm.



Foto: Linus Ehn/Försvarsmakten



På Wikipediasidan om I 21 står att läsa, *Västernorrlands regemente och försvarsområde lades ner 30 juni 2000.*

Detta har vi nog alla i relativt färskt minne trots att det gått mer än 20 år. Från 2022 sätts regementet åter upp i Sollefteå, nu med ett utbildningsdetachment i Östersund.



Hans Pahlén

Många funderar nog kring hur det kommer att bli, när man startar, var skall man hålla till och kanske även om "det blir som förr"?

Den som sitter inne med svar på många av frågorna är fd I 21:aren Hans Pahlén, som är projektledare för FM återetablering.



Jag träffade honom för ett samtal kring planeringen. Hans är anställd av Sollefteå kommun och fungerar som "en-väg-in" för kontakter mellan olika personer, företag och myndigheter.

Västernorrlands regemente med Jämtlands Fältjägarbatal är den formella benämningen och signalerar att en utbildningsenhet dessutom är förlagd i Östersund. Regementsstaben kommer att finnas i Sollefteå och stf regementschef/bataljonschef i Östersund. Etableringen kommer att ske i flera steg. Under den första fasen som sträcker sig fram till regementet är fullt utbyggt 2028/29 kommer verksamheten att bedrivas i tillfälliga lokaler inom det gamla kasernområdet. Regementsstaben kommer att nyttja plan 1 i kasernen närmast fd kasernvakten. Kasernen på andra sidan fd kanslihuset hyrs i sin helhet för utbildningskompaniet och bland annat materieförsörjning. På långt kontrakt har Vita Villan, Hågestarestaurangen och teknikområdet



hyrts. Gamla Teknikhuset ingår inte i dagsläget.

För det längre perspektivet har Försvaret presenterat planer för en nybyggnation vid Teknikområdet.

Hur är läget då kring personalförsörjning?

28 tjänster utannonserades och mer än 500 ansökningar kom in.

I ett första läge rekryteras personal till regementsstaben med funktioner såsom HR, ekonomi, plan och datasäkerhet. Även kompani- och plutonsbefäl samt förrådspersonal rekryteras och det är en blandning av militära och civila tjänster.

Flera fd I 21-are och T 3-are finns nu bland de anställda, men dessa får vi presentera vid ett senare tillfälle.

I 21 skall i Sollefteå och Östersund utbilda två Norrlandsskyttebataljoner med vardera 3 skyttekompanier, stabs- och grk.-kompani, underhållskompani och ingenjörskompani.

Värnpliktsutbildningen startar i mars 2022, när KB-eleverna rycker in i Boden från I 13 Falun, I 21 Sollefteå/Östersund och I 19 Boden för samlad utbildning.

Utbildningen av GB-eleverna sker samlad i Östersund från juni. Tio månaders soldatutbildningen startar i augusti på respektive ort och i Sollefteå kommer att finnas ca 40 värnpliktiga i första omgången. 2028 är målet att årligen utbilda 150-200 vpl i Sollefteå.

Hans Pahlén berättar vidare att etableringen är en prioriterad verksamhet för kommunen och sker i stor politisk enighet. Ett särskilt åtgärdsprogram har antagits av Kommunfullmäktige och man kommer jobba med att stödja medflyttande och underlätta för Forsvarsmaktens etablering.

Avslutningsvis, vad händer kring invigningen av det nygamla regementet?



## Återinvigningen 16 januari kl 11.00



Invigningen kommer att äga rum i Regementsparken framför Kanslihuset. Ceremonin sker utomhus för att så många som möjligt skall få möjlighet att vara med och beräknas ta ca 40 minuter.

Deltar gör bla H.K.H Prins Carl Philip, ÖB General Mikael Bydén samt Forsvarsminister Peter Hultqvist.

Arméns Musikkår spelar.

Kvällen innan, lördagen 15 januari, genomför musikkåren en konsert på Hullsta gård. Därefter inbjuds till måltid på Hallstaberget. Detaljer kring tider och anmälan finns längst ner på sidan

Efter mer än 20 år blir Sollefteå åter igen en militärstad.

***Stort grattis och lycka till!***



Invigningskonsert I 21  
Arméns Musikkår  
**Lördag 15 januari kl 18.00**  
Hullsta Gård

Entré 150 kr (Ungdom under 18 fri entré)  
Vaccinationsbevis krävs

\*\*\*\*\*  
Efter konserten inbjuds till buffé på Hallstaberget.

Kuvertpris 325.-  
Enskild anmälan till restaurangen  
0620-123 20

## Några minnen från en trafiksoldat 1967-68

Mina kompisar hemma i Åkersberga kunde inte gratulera mig efter mönstringen när de fick höra att jag skulle göra lumpen i Sollefteå. Den 3:e juli 1967 stod jag på Stockholms central med en enkelbiljett till Sollefteå, närmare bestämt till T 3, jag som inte hade varit norr om Dalälven tidigare. Väl på plats började livet! Det var sommar, solen sken och jag tyckte faktiskt att det artade sig till en ganska bekymmersfri tillvaro. Efter lite inledande exercis och andra fysiska aktiviteter i veckorna fick vi ju permis och ledighet över helgerna. Då var det dans på Hanssons loge och senare Hullsta Gärd på lördagarna - snygga och trevliga tjejer - och "Kul i parken" med Henning Lundström på torsdagar under sommaren. Man lärde känna grabbarna på luckan och de närmaste befälen. Ganska snart efter inryckning salade vi ihop pengar och köpte en begagnad radio och en kaffebruggare. Det fanns ett radio-program där man kunde ringa in och önska musik till någon man ville hylla, och det gjorde vi. Vi hylade vår kasernvakt "Röde Bill" med en Tore Skogmanlåt, "rött hår och glest mellan tänderna". Kompanichef var kapten Ivar Forsström och plutonchef fänrik Jan Åman - den senare en riktig stridis! Långsamt och metodiskt byggde han dock upp ett slags förtroende för oss. Han fick oss att



inse att trafikplutonen på T 3 var T 3:s oomtvistade elit. Jag vet inte hur kriterierna för uttagningen till trafikplutonen såg ut, men jag själv kom in med god fysisk form som orienterare i hemmaklubben OK Österåker. Jag värvades därför ganska snabbt till OK Nipan genom Ebert Sandström och blev lite av en stjärna i klubben. Inför milomästerskapen i nattorientering i Östersund blev jag uttagen att tävla för regementets färger. Rustmästarna på idrottsdetaljen Olle Andersson och Bengt Linder var oense vid uttagningen fick jag höra, men jag fick en chans. Korpral Norberg vid I 21 var storfavorit. Jag slog honom och kom hem med en seger, inte bara för mig själv, utan även för T 3:s seger över I 21!

Det blev hårda provningar med de tunga JAWA-motorcyklarna, både under varma somrardagar när vi körde rena "novemberkåsalopp" i skogen i skinnställ och under vintern i 25-gradig kyla med trattar för ansiktet och fotlappar i laddorna. Fänrik Åman hade instruerat att fingrarna

skulle hållas som en knippe morötter över styret när vi körde, men det var inte så j-a lätt när den nästan 200 kilo tunga cykeln skumpade över stock och sten. Den hårda skolan gjorde emellertid oss på trafikplutonen till "vägens riddare"! I samband med regementsövningar var det trafikplutonens uppgift att märka ut vägar och dirigera trafik och vid behov upphäva stopplik i vägkorsningar. Vi var därför alltid tungt lastade med utrustning på våra motorcyklar. Vi blev också uttagna att medverka vid högertrafikomläggningen i Sverige 3 september 1967 - en historisk händelse! Ordern till trafikplutonen var att åka till Gävle och bistå polisen att dirigera trafiken under det kritiska dygnet när vi svängde från vänstra till högra sidan vägen. Ner till Gävle körde vi på E4:as vänstra (östra) sida och på tillbakavägen på samma sida, vilket kändes lite speciellt. Allt gick mycket bra som vi vet. Med facit i hand var det definitivt rätt beslut, även om den föregående omröstningen visade att svenska folket var emot.

Ett enda rum där vi samsades tolv grabbar svetsade oss samman. Stämningen på luckan var "god men hjärtlös" med ett visst inslag av penalism. Den kunde bestå i borttagning av hakarna som höll madrassen och som fick önskad effekt för den som kastade sig i sängen och föll i golvet, eller tjyv-

spolning på toaletten när man satt och tryckte och var försvarslös. Det slängi-käftenspråk som för övrigt användes kan inte återges i tryck med dagens metoo-medvetande – speciellt inte när vi hormonstinna 20-åringar kom tillbaka från en veckas övning i skogen som var totalt folktomt på brudardar.

Under flerdagsövningar handlade det alltid om att få upp tältet så fort som möjligt. Fänrik Åman förklarade inledningsvis att det inte gick att snacka upp tältet, alla måste hjälpa till – och det låg ju faktiskt i vårt eget intresse också, speciellt vintertid. Däremot var vi inte överens alla gånger med överheten om var tältet skulle stå. Det myntades ett tal-språk på plutonen – ”här är det risigt och jävligt, här ska tältet stå, sa kap-



En trafiksoldat är rustad för alla strapatser. Han är alltid redo. Han går ut på sina farliga uppdrag året runt, vilken tid som helst under dygnet oavsett väder och vind. Trafiksoldatens bästa vän, Jawa, sviker honom aldrig, varken i de djupaaste dykaren om sommaren eller ute i de kallaste koldhätter om vintern. Därför inget stoppa en trafiksoldat.

ten Forsström”. Men vi gillade vår kapten och även våra övriga närmaste befäl, fänrik Åman, furir Skjemstad och fänrik Vestin.

I samband med muck 26 april 1968 hade några av oss bestämt att vi skulle ses till hösten i Stock-

holm. Flera var från stockholmstrakten och några sökte jobb där efter militärtjänstgöringen. En av grabbarna hade en mor som jobbade på restaurang Bäckhästen och vi blev sex stycken som samlades där. Det var ganska folktomt när vi gjorde entré så när som ett par vid ett dubbelbord mot väggen. Vi trodde inte våra ögon när vi fick se vem som satt där. Av alla ställen i Stockholm på just den dagen och på en mycket udda tidpunkt, där satt kapten Forsström med fru! Han var på väg till Afrika på ett FN-uppdrag. Han tyckte nog också att det var roligt. Det var ju en slags bekräftelse på att vi hade trivts på 2:a kompaniet och med honom som vår kompani-chef.



**Nationalitet:** Tjeckoslovakien  
**Totalvikt :** 160kg  
**Maxeffekt:** 14,5 hk

**Fabrikat:** Jawa Trial Sixdays  
**Motor:** 1-cyl tvåtaktsmotor, bränsleblandning 1:25

#### Historik

MC255 och 355A inköptes i flera tusen exemplar och blev den MC som fanns i flest exemplar sedan MC m/42. Priset per MC och reservdelar var satt mycket lågt och av reservdelslagren byggdes en svensk version benämnd MC 356A.

Levererades av Monark i Varberg.

Fakta: Hässleholms Militärhistoriska förening

Lennart  
Wessberg

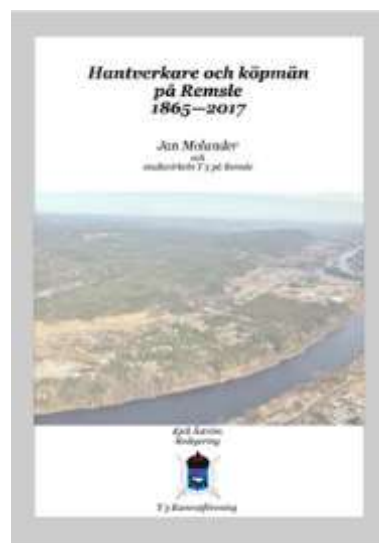


## Projektet T 3 på Remsle i mål

Efter elva års arbete med studiecirkel och författande föreligger den fjärde och sista delen av *T 3 på Remsle*. Den har titeln *Hantverkare och köpmän på Remsle 1865-2017* och skildrar inte minst den betydelse T 3 haft för Remsle: den omfattande kommersiella utvecklingen då förbandet etablerades vid förra sekelskiftet, uppkomsten av Trängvägen som kom-

plementsamhälle, T 3 som magnet för hantverkare och bostadsbyggande samt tränganställdas betydelse för kommersiella centras framväxt efter andra världskriget.

Tidigare häften är slutsålda men nytryckning planeras under våren. De finns dock i digital form på vår hemsida under fliken *arkiv*.



Efter att Sollefteå Museum lades ner hösten 2019 har websidan bytt adress.

Databasen finns kvar och underhålls på lägsta nivå med ett litet tillskott av bilder, främst med Sollefteåmotiv.

Idag finns ca 75.000 bilder publicerade, varav 18.512 är T 3-bilder.

Ytterligare 7.000 bilder från Norrlandsträngen finns scannade.

## Bildatabas Sollefteå

Den stora utmaningen innan publicering säger Barbro Sjödahl på Arbetsmarknadsenheten, är personal- och tidsbrist att kvalitetssäkra materialet innan det läggs ut.

Har du bilder eller album med T 3-bilder att låna ut för scanning så hör gärna av dig till Barbro eller till T3 KF styrelse.

Kopior av allt digitalt T 3-material med bild, film och ljud finns nu arkiverat hos Kamratföreningen

Prova att leta i databasen. *Motorcykel* ger 413 träffar, *Remsle* 10.002, *Graninge* 386, *fest* 598, personnamn som tex ger *Sture Lantz* 69 träffar osv. osv...

Mycket nöje att botanisera i databasen.

En sökning på *jul* visar 523 bilder, med bla "Överfurirsmaffians Lillejul 1976".



<https://som.kulturhotell.se>



## Gengasdrift av motorfordon under beredskapsåren

När Tyskland hade invaderat Norge i april 1940 blev krigsavsparningen för Sverige nästan total. Den allmänna tilldelningen av flytande bränsle minskade efter hand under året och upphörde helt 1. december. Genom lejdåts- och Petsamotrafiken kunde sedan viss import ske, men den reserverades för enbart militära behov.

Generatorgas – gengas – var ett drivmedel som kunde skapas av inhemska produkter och de första för-



söken hade gjorts redan 1925. Löjtnant Lennart Cassler från T 3 hade utbildning i teknisk motortjänst och medverkade i en pågående försöksverksamhet. Han kom att delta vid Kungl. Tekniska Högskolans tester med gengas- och bensindrivna fordon och blev sekreterare till en utredning i försvarsdepartementet.

Den ledde till statliga anslag för gengasfordon vid trängen samt att civila bilförare och mekaniker skulle utbildas där. Då hade



Lennart Cassler på T 3 redan genomfört kurser för civila förare och mekaniker från statliga verk och vägstyrelser. T 3 hade också på initiativ från skogsvårdsstyrelsen ordnat en kolningskurs.

Trängen startade i september 1939 kurser i Stockholm och Örebro för civila förare och montörer. Dessa 600 personer vidareförde kunskaperna, varigenom under gengastiden nästan 15 000 förare och montörer utbildades.



*Bilar med gengasaggregat (bilder av okänt ursprung).*

Efter krigsavsparningen hade det civila intresset för gengasdrift ökat och i juni 1940 var antalet gengasfordon i hela riket uppe i ca 3 000. Vid årsskiftet 1940-41 hade det tiodubblats och efter ytterligare ett år var gengasdrift genomförd i godtagbar omfattning. Som mest var i Sverige 75 000 gengasdrivna fordon i drift under kriget.

Övergång till gengasdrift medförde stora arbetsinsatser vid trängkårerna. Det snabbt stigande behovet av träkolsbränsle ledde till anläggande av egna kolugnar och -milor i anslutning till trängkårernas förlägningsorter, bl.a. Sollefteå.

Oavsett gengas- eller bensindrift skickades alla försvarets bilar som skulle användas i Norrland till T 3,

där manskap utbildades i bilkörning, motorkunskap och trafikhållning. Bilar och förare utplaceras därifrån till krigsförband. Liksom kåren tidigare kunnat rekrytera officerare med tillfälle till ridning i tjänst, var det nu möjligt att locka rekryter med möjligheten att ta körkort i tjänsten!

Ur:

*Jan B Molander, Garnisonsstaden*

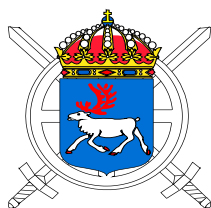
*(Sollefteå stad 100 år – Pusselbitar från ett sekel sammanställda av Gunilla Rudehill, Sollefteå 2017)*



1. I korthet fungerar gengasdrift så att en på/till motorfordonet monterad gasgenerator matas med trækol eller vedflis, som brinner under strypt syretillförsel. Förbränningen blir därmed partiell men bildar ändå ett drivmedel: den brännbara och mycket giftiga gasen kolmonoxid. Den har ett energiinnehåll på endast en tredjedel av naturgas. I gengasen ingår också kväve, som ytterligare reducerar energikoncentrationen.

2. 1939 var totalantalet bilar i vårt land 250 000.

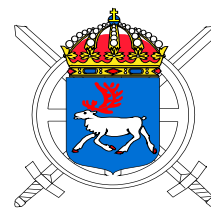
3. I det fall sådana satsningar gjordes i Sollefteåbygden skedde det möjligen i samarbete med Björkå AB. Det företaget hade i början av kriget landets största produktion av trækolsbränsle med ett 40-tal ugnar på 10 platser efter Björkå, där man producerade 1 000 hektoliter kol/dag.



# *T 3 Kamratträff*

## *20-22 maj 2022*

### *Sollefteå*



2019 höll vi vår senaste Kamratträff i Sollefteå och planen var att fortsätta att arrangera träffar vartannat år, men - en pandemi kom i vägen.

Nu gör vi ett nytt försök och hoppas att vi kan träffas på Remsle i maj 2022.

Vi har vid tidigare träffar haft aktiviteter på Nipanrestaurangen, på Hotell Hallstaberget och nu senast ombord på älvfartyget Ådalen III.

Vid utvärderingen 2019 kom många kloka synpunkter fram och arrangörsgruppen har försökt att tillgodose alla dessa.

2022 utgår vi från T 3 på Remsle och lördagskvällen viks för aktiviteter i västraområdet ombord på Galaxen i Betarsjön, Junsele.

Inbjudan kommer att mailas ut i början av 2022. Preliminärt program ligger klart och du kan redan nu anmäla dig. Vi har pga pandemi och nuvarande restriktioner valt ett sent "sista anmälningsdatum". Välkomna till en helg i Sollefteå.

## **Preliminärt program för Kamratträffen**

### **Fredag 20 maj**

15.00 Inryckning i D-kasern

Fika

17.00 Middag

Samvaro

\*\*\*

### **Söndag 22 maj**

Återhämtning och hemresa

### **Lördag 21 maj**

10.00 Minnesstund.

Fotografering vid Kanslihuset

11.00 Rundtur Sollefteå

12.00 Lunch i Nipanrestaurangen

13.00 Försvarsinformation bl.a. om återetableringen av I 21

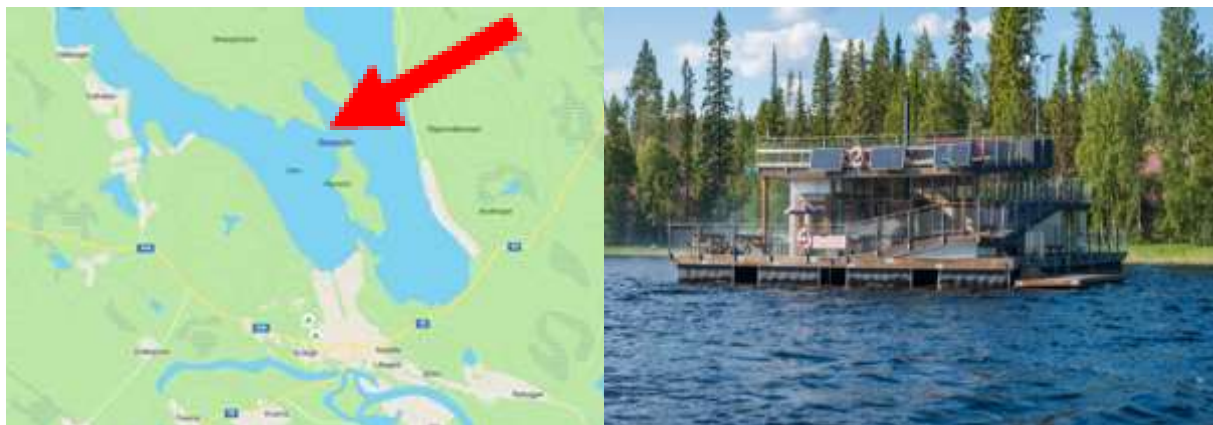
15.00 Busstransport till Galaxen, Betarsjön Junsele.

Buffémiddag ombord

Ca

23.00 Busstransport åter till Sollefteå





### Kostnad:

Fredag och lördag 700.-  
(ej medlem 850.-)

Endast fredag 100.-  
(ej medlem 250.-)

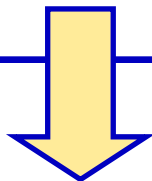
Endast lördag 600.-  
(ej medlem 750.-)

Inbetalas till  
**Plusgiro**  
**33 69 14-7**

### Jag deltar:

- ⇒ Fredag
- ⇒ Lördag
- ⇒ Båda dagarna

Anmäl dig  
senast **30 april** till  
någon av nedanstående :



### Förslag på hotell

(enkel/dubbelrum)

**Nipanhotellet** 0620-510 01  
750:-/950:-

**City Hotel** 0620-167 00  
740:-/840:-

**Hallstaberget** 0620-123 20  
1395:-/1695:-

**Appelberg** 076-206 10 08  
650:-/850:-

kalle.odlund@telia.com  
kjell.litstrom@kramnet.se  
bertil\_olofsson@hotmail.com  
bomanhakan47@gmail.com  
bengt566@hotmail.com

070-576 62 33  
070-663 36 99  
070-675 41 94  
070-368 51 90  
070-191 38 04

eller brevlades till :  
Kalle Ödlund, Vråkvägen 7, 881 35 Sollefteå.

Kamratföreningen  
sponsrar fredagens  
fika och middag samt  
busstransporter.



## Årsmöte 2020

Föreningens årsmötet hölls torsdag 2 september på Restaurang Old Oak. Ett 20-tal medlemmar hade infunnit sig.

Till styrelse omvaldes Kjell Åström, Arne Hedvall, Göran Nordström, Bertil Olofsson, Kalle Ödlund, Barbro Sjädhall samt nyval av Bengt Olofsson som ersätter Lennart Hellström. Lennart lämnar inte verksamheten helt utan fortsätter i föreningens valberedning.



## Julfest

I början av december hölls, den sedan flera år kamratföreningsgemensamma julfesten i Multrä församlingsgård. Festkommittén under ledning av Marianne Höglin hade ordnat sång och musik, tävlingar och lotterier.

Hans Naucler hälsade välkommen.

**Ett utförligare reportage finns på vår hemsida.**



Du vet väl om, att du som medlem i T 3 KF även är medlem i SMKR.

Gå in på deras hemsida för att läsa om förmåner och rabatter vid inköp, resor och boende.

**Användarnamn:**

**Kamrat**

**Lösenord: rassoika**

Du är även försäkrad vid deltagande i våra föreningsaktiviteter

**Sveriges Militära  
Kamratföreningar**

[www.smkr.org](http://www.smkr.org)

På SMKR:s hemsida får du på ett enkelt sätt tillgång till tidskrifterna *Försvarets Forum*, *Officerstidningen* samt *Reservofficeren*.

I senaste numret av Forum kan du bla läsa om U-137:s grundstötning 1981.

Du hittar också länkar till allmän försvarsinformation och alla anslutna föreningar.



## Trängträff i Sollefteå

En träff var planerad till sommaren 2020, men ställdes in till följd av pandemin.

Inriktningen nu är en traditionell träff för de fem kamratföreningarna hösten 2023

med ett välfyllt program med försvarsinformation, kulturinslag och middag på Hallstaberget.

Senaste träffarna var i Linköping 2018 och året efter i Hässleholm.

### Föreningsuppgifter

Ordförande:

**Kjell Åström**

070-669 39 37

[kjellastrom59@gmail.com](mailto:kjellastrom59@gmail.com)

Vice ordförande:

**Bertil Olofsson**

070-675 41 94

[bertil\\_olofsson@hotmail.se](mailto:bertil_olofsson@hotmail.se)

Sekreterare:

**Arne Hedvall**

070-555 36 62

[ag.hedvall@telia.com](mailto:ag.hedvall@telia.com)

Kassör:

**Göran Nordström**

070-654 20 93

[tvaguran@icloud.com](mailto:tvaguran@icloud.com)

Ledamöter:

**Bengt Olofsson**

070-191 38 04

[bengt566@hotmail.com](mailto:bengt566@hotmail.com)

**Karl-Anders Ödlund**

070-576 62 33

[kalle.odlund@telia.com](mailto:kalle.odlund@telia.com)

**Barbro Sjädhall**

070-33 63 410

[barbro.sjadahl@sollefte.se](mailto:barbro.sjadahl@sollefte.se)

**Plusgiro:**

33 69 14 - 7

**Årsavg.**

150 kr

[www.norrlandstrangarna.se](http://www.norrlandstrangarna.se)

T 3 Kamratförening

c/o Kjell Åström

Skärvstavägen 32

881 30 Sollefteå